

**ОТЧЕТ**  
**об оценке регулирующего воздействия**  
**проекта муниципального нормативного правового**  
**акта**

1. Общая информация.

1.1. Разработчик:

департамент дорог и благоустройства администрации города Перми.

1.2. Наименование проекта муниципального нормативного правового акта (далее – правовой акт):

Постановление администрации города Перми «О внесении изменений в Порядок выдачи согласия владельца автомобильной дороги общего пользования местного значения в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта являющихся сооружениями пересечения автомобильной дороги общего пользования местного значения с другими автомобильными дорогами, примыкания автомобильной дороги общего пользования местного значения к другой автомобильной дороге, утвержденный постановлением администрации города Перми от 31.01.2022 № 45».

1.3. Предполагаемая дата вступления в силу правового акта:

15.06.2026.

1.4. Основные группы субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности, иные лица, интересы которых будут затронуты предлагаемым правовым регулированием, оценка количества таких субъектов:

юридические и физические лица, в том числе индивидуальные предпринимателями, осуществляющие строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечения автомобильной дороги общего пользования местного значения с другими автомобильными дорогами и примыкания автомобильной дороги общего пользования местного значения к другой автомобильной дороге на территории города Перми.

1.5. Контактная информация исполнителя у разработчика:

Смердов Александр Александрович, консультант отдела организации дорожного движения департамента дорог и благоустройства администрации города Перми, т. 212-78-01, [ddb@perm.permkrai.ru](mailto:ddb@perm.permkrai.ru).

2. Описание проблемы, на решение которой направлено предлагаемое правовое регулирование.

2.1. Формулировка проблемы и краткое ее описание:

выдача владельцем автомобильной дороги общего пользования согласия в целях строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта пересечения/примыкания автомобильной дороги общего пользования местного значения с другими/к другим автомобильным дорогам, содержащих технические требования и условия, обязательные для исполнения лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений/примыканий, но не соответствующих или объекту, размещаемому на земельном участке, в отношении которого планируется строительство,

реконструкция, капитальный ремонт, ремонт Пересечения/Примыкания, или самому земельному участку.

2.2. Характеристика негативных эффектов, возникающих в связи с наличием проблемы, их количественная оценка:

строительство, реконструкция, капитальный ремонт или ремонт на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми пересечений/примыканий, не соответствующих или объекту, размещаемому на земельном участке, в отношении которого выполнены строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт Пересечения/Примыкания, или самому земельному участку.

2.3. Причины невозможности решения проблемы без вмешательства органов местного самоуправления:

полномочия органов местного самоуправления, владельцев автомобильных дорог в сфере дорожной деятельности закреплены федеральными законами от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

2.4. Иная информация о проблеме:  
отсутствует.

3. Описание целей предлагаемого правового регулирования.

3.1. Цели предлагаемого правового регулирования:

обеспечение строительства, реконструкции, капитального ремонта или ремонта на автомобильных дорогах общего пользования местного значения города Перми пересечений/примыканий, соответствующих и объекту, размещаемому на земельном участке, в отношении которого выполнены строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт Пересечения/Примыкания, и земельному участку.

3.2. Действующие нормативные правовые акты, поручения, другие решения, на основании которых необходима разработка предлагаемого правового регулирования в данной области, которые определяют необходимость постановки указанных целей:

Федеральный закон от 06 октября 2003 г. № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;

Федеральный закон от 08 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

4. Описание содержания предлагаемого правового регулирования и иных возможных способов решения проблемы:

в целях формирования Владельцем конкретных Технических требований и условий соответствующих непосредственно как объекту, размещаемому на земельном участке, в отношении которого планируется строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт Пересечения/Примыкания, так и самому земельному участку (далее - Объект, Земельный участок), Проектом

постановления предлагается дополнить перечень информации указываемой Заявителем в заявлении на получение Согласия сведениями о назначении Объекта, размещаемого на Земельном участке, а также виде разрешенного использования Земельного участка.

Для недопущения противоречия Технических требований и условий как назначению Объекта, так и разрешенному использованию Земельного участка Проектом постановления предлагается дополнить перечень оснований для отказа в выдаче Согласия условием о несоответствии назначения Объекта разрешенному использованию Земельного участка.

5. Описание изменений функции, полномочий, обязанностей и прав функциональных, территориальных органов, функциональных подразделений администрации города Перми, а также порядка их реализации в связи с введением предлагаемого правового регулирования: отсутствуют

Наименование функции (полномочия, обязанности или права)	Характер функции (новая/ изменяемая/ отменяемая)	Предполагаемый порядок реализации
-	-	-

6. Оценка расходов (доходов) бюджета города Перми, связанных с введением предлагаемого правового регулирования:

не приведет к изменению доходов и расходных обязательств бюджета города Перми.

7. Новые обязанности или ограничения, которые предполагается возложить на потенциальных адресатов предлагаемого правового регулирования, и связанные с ними дополнительные расходы (доходы): отсутствуют.

8. Оценка рисков негативных последствий применения предлагаемого правового регулирования:  
риски негативных последствий отсутствуют.

9. Необходимые для достижения заявленных целей регулирования организационно-технические, методологические, информационные и иные мероприятия: отсутствуют.

10. Иные сведения, которые согласно мнению разработчика позволяют оценить обоснованность предлагаемого правового регулирования: отсутствуют.

Начальник департамента  
дорог и благоустройства  
администрации города Перми



Е.А. Радостев